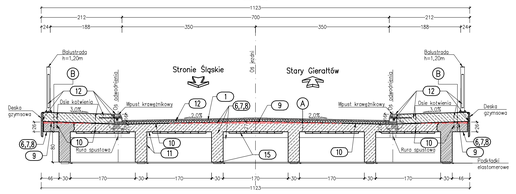
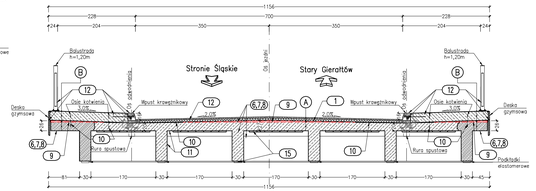
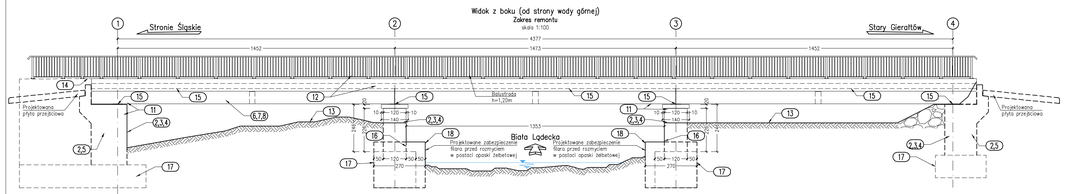
Przekrój poprzeczny A–A
Zakres remontu
skala 1:50



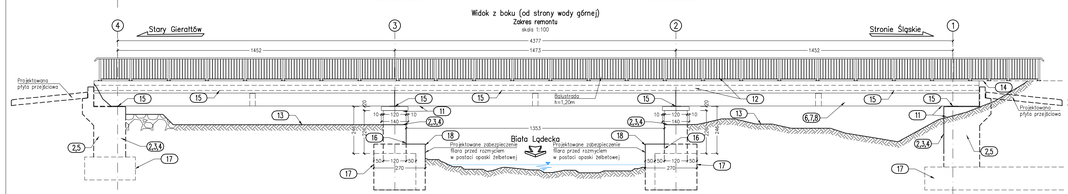
Przekrój poprzeczny B–B
Zakres remontu
skala 1:50



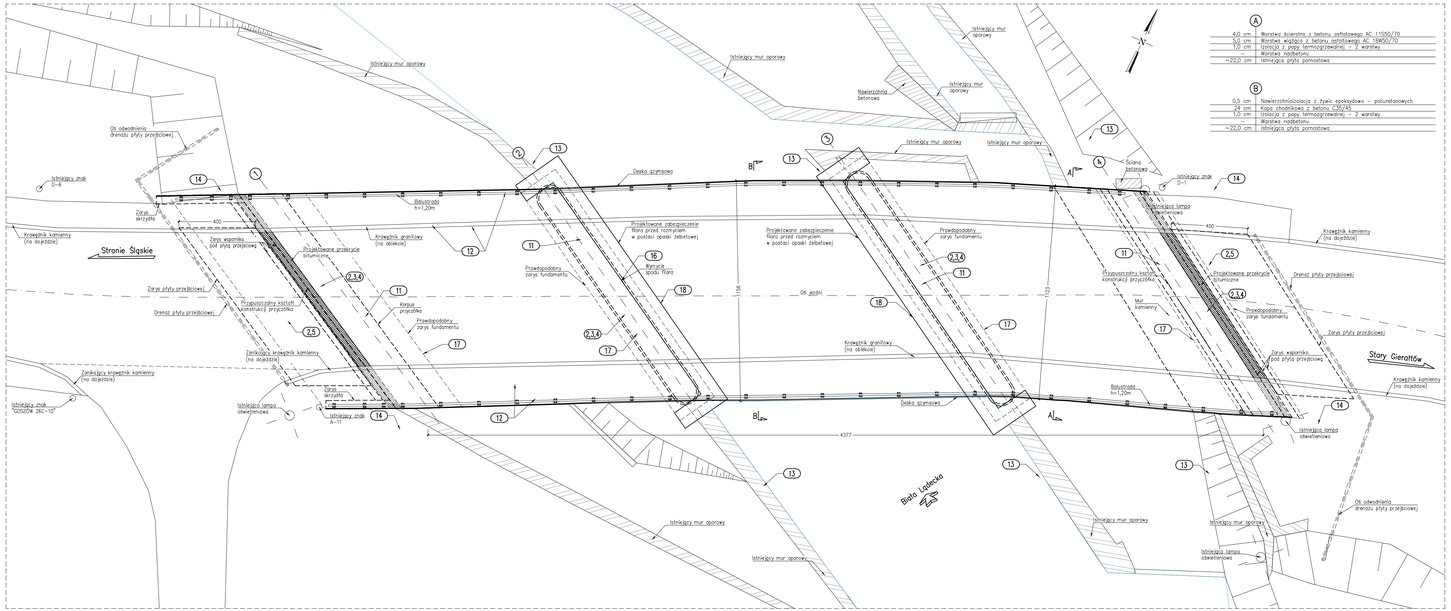
Widok z boku (od strony wody górnej)
Zakres remontu
skala 1:100



Widok z boku (od strony wody górnej)
Zakres remontu
skala 1:100



Widok z góry
Zakres remontu
skala 1:100



A		
4,0 cm	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S50/70	
5,0 cm	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W50/70	
1,0 cm	Izolacja z papy termozgrzewalnej – 2 warstwy	
–	Warstwa rozbetonu	
~22,0 cm	Istniejąca płyta pomostowa	
B		
0,5 cm	Nawierzchniozolacja z żywic epoksydowo – poliuretanowych	
24 cm	Kapa chodnikowa z betonu C30/45	
1,0 cm	Izolacja z papy termozgrzewalnej – 2 warstwy	
–	Warstwa rozbetonu	
~22,0 cm	Istniejąca płyta pomostowa	

ZAKRES PRAC ODTWORZENIOWYCH:

1. Rozbiórka istniejącej nawierzchni, izolacji i wyposażenia.
2. Odbetonowanie konstrukcji, usunięcie odspojonych i zdegradowanych fragmentów betonu podpór oraz oczyszczenie powierzchni do wykonania napraw.
3. Wykonanie iniekcji zarysowań wraz z odtworzeniem fragmentów konstrukcji i napraw lokalnych oraz głębszych ubytków betonu podpór zabezpieczeniem antykorozyjnym i ewentualnym odtworzeniem zbrojenia. Ponadto zastosowanie inhibitorów korozji wraz z protestowaniu cyrkawnej.
4. Wykonanie płaszcza żelbetowego zbrojonego siatką fragmentów podpór wymagających kompleksowego remontu.
5. Remont podziemnych części przyczółków, obejmujący naprawę betonu zgodnie z pkt 3 i 4 wraz z przygotowaniem powierzchni pod ułożenie i wykonanie izolacji, ułożenie drenażu, wykonanie zasypek z zagęszczeniem oraz odtworzeniem płyt przejściowych wraz z wykonaniem wspornikiów pod płyty przejściowe, mocowane do korpusu przyczółka.
6. Usunięcie odspojonych i zdegradowanych fragmentów oraz warstw przygotowawczych betonu ustroju nośnego, płyty, belek i poprzecznic w tym rozbiórka belek skrajnych i przygotowanie powierzchni oraz geometrii warstwy płyty do wykonania napraw.
7. Wykonanie robót po prześciowaniu pkt 6 zobowiązany jest do weryfikacji ilości zbrojenia w istniejących elementach wymienionych w tym podpunkcie. Nowo wykonywane elementy należy odtworzyć z zachowaniem nominalnych przekrojów.
8. Wykonanie iniekcji zarysowań wraz z naprawą lokalnych oraz głębszych ubytków betonu przęsła, odtworzenie wspornikiw płyty i belek skrajnych z zabezpieczeniem antykorozyjnym oraz odtworzeniem zbrojenia.
9. Kompleksowe odtworzenie górnej powierzchni płyty pomostu nadsterkom zbrojonym, z uksztłtowaniem spadków do ułożenia izolacji i nawierzchni asfaltowej.
10. Wykonanie izolacji płyty pomostu wraz z montażem kotew kap chodnikowych.
11. Szpachlowanie i wykonanie powłokowych warstw odtworczych oraz antykorozyjnoszczelnych powierzchni betonowych podpór i ustroju nośnego.
12. Wykonanie nowych elementów wyposażenia takich jak: kapy chodnikowe, deski gzymsowe, krawężniki kamienne, wpusty krawężnikowe, balustrady, napisy wraz z wykonaniem nowej nawierzchni jezdni.
13. Odtworzenie nawierzchni jezdni, chodników, zatoki autobusowej oraz naprawa umocnień brzegowych rzeki.
14. Odtworzenie zasypek w części zaprzyczółkowej. Odtworzenie docelowej nawierzchni jezdni na dojeździe wraz z wykonaniem połączenia z nawierzchnią w części niezdegradowanej przebudowie. Odtworzenie nawierzchni jezdni, chodników na dojazdach, elementów zabezpieczenia ruchu, oznakowania i uporządkowanie terenu w obrębie obiektu.
15. Wykonanie wzmocnienia istniejących dźwigarów za pomocą blach kotwionych oraz mufy kotwowej.
16. Wykonanie rozmycia przy filarze podpory nr 2.
17. Zabezpieczenie fundamentów podpór (przyczółków i filarów).
18. Zabezpieczenie podpór podwódnych (filarów) przed rozmyciem poprzez wykonanie opasek żelbetowych.

UWAGI:

1. Wymiary konstrukcji podano w centymetrach.
2. W przypadku stwierdzenia przez Wykonawcę innych niepowiązności, które nie zostały wskazane w przedmiotowej dokumentacji, Wykonawca robót jest zobowiązany do niezwłocznego poinformowania projektanta w celu właściwego skorygowania rozwiązań projektowych.
3. Wykonawca robót jest zobowiązany do weryfikacji rzędnych wysokościowych w terenie oraz do sprawdzenia istniejących spadków poprzecznych i podłużnych jezdni w zakresie remontowanego obiektu i dojazdów.
4. Rysunek rozpatrywać łącznie z opisem i pozostałymi rysunkami przedmiotowego opracowania.

INWESTOR:	Powiat Kłodzki ul. Okrzei 1, 57-300 Kłodzko reprezentowany przez: Zarząd Dróg Powiatowych w Kłodzku ul. Wojska Polskiego 2K, 57-300 Kłodzko		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	FASYS MOSTY Sp. z o.o. ul. Jedności Narodowej 83, 50-262 WROCŁAW	FASYS MOSTY	
NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	„Odbudowa dróg powiatowych nr 32260 Stronie Śląskie – Bielice, km 0+000 – 13+700 (powiat) – wniosek 2024 r."		
STADIUM:	PROJEKT WYKONAWCZY REMONTU MOSTU w KM 0+500	nr rys. M-02	
TYTUŁ RYSUNKU:	Zakres prac odtworzeniowych		
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS	SKALA: 1:50, 1:100
PROJEKTANT (pełna ochrona praw autorskich)	mgr inż. Adam Stempniewicz	9/7/05/07		
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Bożena Kuźnik	OPL/1899/PWOM/21		